

UITVOERINGSRICHTLIJNEN

IKO CARRARA

IKO Carrara is een hoogwaardige dakbaan op basis van elastomeer (SBS) bitumen, met brandvertragende eigenschappen welke voldoen aan Broof t1-t4. De inlage bestaat uit een 250 grams polyester-glascombinatie. De bovenzijde is afgewerkt met een wit reflecterend granulaat (SRI 82) met luchtzuiverend titaniumdioxide. Deze toplaag is toepasbaar in een één- of meerlaags dakbedekkingssysteem en kan op diverse manieren worden geplaatst.

IKO Carrara is leverbaar in drie types:

IKO Carrara wordt aangebracht volgens de brandmethode, IKO Carrara Tecno SN is toepasbaar als toplaag in een éénlaags mechanisch in de overlap bevestigd dakbedekkingssysteem.

IKO Secura is de zelfklevende variant, hiervoor verwijzen wij naar de voor deze dakbaan specifiek opgestelde IKO secura verwerkingsrichtlijnen.

In deze IKO Carrara verwerkingsrichtlijnen worden de basisbegrippen en toepassingen voor de verwerking van de IKO Carrara en de IKO Carrara Tecno SN dakbaan omschreven. Voor algemene richtlijnen wordt verwezen naar de Vakrichtlijn gesloten dakbedekkingssystemen, laatste versie. IKO Carrara is opgenomen in KOMO Attest 500.

1 - ALGEMEEN

Bij het aanbrengen van IKO Carrara dient de verwerker geschikt, schoon schoeisel met vlakke zolen te dragen. Bij eventuele werkzaamheden op IKO Carrara dakbanen dienen deze beschermd en afgedekt te worden om beschadiging van de witte afwerklaag te voorkomen.

IKO Carrara dakrollen tijdens opslag niet voor een langere periode (maximaal 4 weken) bloot stellen aan hogere temperaturen of direct zonlicht. Ook rollen welke op de pallet staan opgeslagen en zijn voorzien van een plastic krimphoes dienen hier tegen te worden beschermd. De rollen droog opslaan.



2 - IKO CARRARA

2.1 - Ondergronden

De ondergrond dient te allen tijde schoon, droog en voldoende vlak te zijn. Er dient conform de Vakrichtlijn gesloten dakbedekkingssystemen voldoende afschot aanwezig te zijn. Bestaande ondergronden altijd conform de Vakrichtlijn gesloten dakbedekkingssystemen voor bereiden

Een eventueel toe te passen onderlaag dient compatibel te zijn met IKO Carrara. De onderlagen conform Vakrichtlijn gesloten dakbedekkingssystemen verwerken. De toplaag dient halfsteens op de onderlaag te worden aangebracht.

2.2 - BRANDMETHODE

IKO Carrara is toepasbaar als toplaag in een één- of meerlaags dakbedekkingssysteem.

IKO Carrara altijd verwerken met behulp van een kern.

IKO Carrara dient te allen tijde volledig te worden gebrand, waarbij zich een gelijkmatige bitumen rups van ca. 5mm naast de overlap vormt. Overlappen niet apart branden

Minimale langs overlap is 80mm, minimale kopse overlap is bij een meerlaags systeem 100mm, bij een éénlaags systeem 150mm.

3 - IKO CARRARA TECNO SN

3.1 - Ondergronden

De ondergrond dient te allen tijde schoon, droog en voldoende vlak te zijn. Er dient conform de Vakrichtlijn gesloten dakbedekkingssystemen voldoende afschot aanwezig te zijn.

Bestaande ondergronden altijd conform de Vakrichtlijn gesloten dakbedekkingssystemen voorbereiden

Een eventueel toe te passen onderlaag dient compatibel te zijn met IKO Carrara Tecno SN. De onderlagen conform Vakrichtlijn gesloten dakbedekkingssystemen verwerken. De toplaag dient halfsteens op de onderlaag te worden aangebracht.

3.2 - BEVESTIGING

IKO Carrara Tecno SN is toepasbaar als toplaag in een éénlaags mechanisch in de overlap bevestigd dakbedekkingssysteem.

IKO Carrara Tecno SN uitrollen, tapes verwijderen en stellen met minimale overlap van 120mm op de hiervoor geschikte ondergrond, ter plaatse van opstanden en opgaand werk de baan minimaal 50mm opzetten.

IKO Carrara Tecno SN mechanisch bevestigen in de overlap met voor de ondergrond geschikte bevestigings conform NEN-EN 1991-1-4+A1+C2:2011/NB:2011, NEN 6707, SBR 465.00 en NPR 6708:2013. De drukverdeelplaat of tule in de overlap op ca. 10mm vanuit de langsnaad plaatsen.*

Kimfixatie toepassen door middel van mechanische bevestiging, H.O.H. 250mm.

De overlappen van IKO Carrara Tecno SN kunnen door middel van hete lucht of met de brander worden gemaakt.

De langsoverlap volledig thermisch lassen of branden over een minimale breedte van 80mm, dwarsoverlappen minimaal 150mm, volledig thermisch gelast of gebrand. De overlappen dienen te worden aangerold met een silliconen roller waarbij er een bitumen rups van ca. 5mm dient uit te vloeien. De onderliggende dakbaan dient voldoende te worden opgewarmd om een optimale hechting te realiseren tussen de twee lagen.

* het verdient aanbeveling om eerst de overlap thermisch te lassen of branden en vervolgens de dakbaan aan de andere zijde mechanisch te bevestigen



4 - DAKRANDEN EN OPSTANDEN

Dakranden en opstanden kunnen worden uitgevoerd met zowel de IKO Carrara als de IKO Carrara Tecno SN. Snijd rand / opstand stroken van een voldoende breedte (min. 100mm tot op het dakvlak). De stroken volledig branden op de hiervoor geschikte en indien nodig voorbereide ondergrond. Conform vakrichtlijn gesloten dakbedekkingssystemen zorg dragen voor een luchtdichte aansluiting aan de dakrand.

4.1 - NEN6050

Randen, opstanden en detailleringen kunnen conform de bepalingen gesteld in NEN6050 bij IKO Carrara dakbanen brandvrij worden uitgevoerd.

Voor deze toepassing is IKO Secura beschikbaar. Deze zelfklevende uitvoering van IKO Carrara wordt verkleefd op een van IKOpro Activator voorziene ondergrond, waarbij de overlappen en aansluitingen waterdicht dienen te worden gemaakt door middel van hete lucht.

Voor verdere informatie verwijzen we naar de voor de IKO Secura specifiek opgestelde verwerkingsrichtlijnen.

5 - INWERKEN PLAKPLATEN, DOORVOEREN

De in te werken plakplaten dienen geschikt te zijn voor verwerking in een bitumineus dak-systeem (lood, aluminium etc.). De plakplaten reinigen volgens voorschriften en voorzien van IKOpro Quick primer met in acht nemen van de hiervoor geldende droogtijd.

Voorzie de onderzijde van een ril IKOpro Stick-All en bevestig de plakplaat aan de constructieve ondergrond. Verwijder evt. losliggend granulaat van de onderliggende IKO Carrara dakbaan

Snijd een manchet van voldoende afmeting (minimaal 150mm. voorbij de plakplaat) en stel het manchet op de juiste positie.

Föhn of brand (volgens bepalingen gesteld in NEN6050) het manchet volledig op de onderliggende dakbaan, druk deze aan met siliconenroller, waarbij rondom en bij aansluitingen een bitumenrups van ca. 5 mm. dient uit te vloeien.

6 - ONDERHOUD

Om het maximale rendement uit de witte afwerking van IKO Carrara te behalen en de levensduurverwachting van het dak te halen dient er minimaal twee maal per jaar reinigend en preventief onderhoud te worden uitgevoerd.

Deze verwerkingsrichtlijnen zijn opgesteld naar de laatste stand der techniek en vervangen eerdere richtlijnen / adviezen met betrekking tot IKO Carrara. De nationaal opgestelde richtlijnen zijn altijd bepalend.

Voor technische vragen en / of ondersteuning kunt u contact op nemen met Technical Division IKO, technical.consult.klundert@iko.com

Mocht u verdere informatie willen ontvangen kunt u altijd met uw contactpersoon bij IKO contact opnemen.

Enige richtlijn van IKO (of IKO Groep) ontslaat de koper en/of de verwerker niet van zijn eigen verantwoordelijkheid m.b.t. de verwerking van de producten, zoals onder meer voorgeschreven door nationale richtlijnen, normen, wetgeving en/regelgeving, en is in hoofde van IKO (of IKO Groep) slechts vrijblijvend.

Uit dergelijke richtlijn kan geen enkel recht t.a.v. IKO (of IKO Groep) worden geput.

IKO (of IKO Groep) is niet aansprakelijk voor de wijze waarop de door haar geleverde materialen worden verwerkt noch voor enig gebrek of schade, die ontstaat of kan ontstaan naar aanleiding van of in verband met de verwerking van de materialen.