

## Technische goedkeuring ATG met Certificatie



AFDICHTINGEN KUNSTWERKEN EN  
PARKEERDAKEN - BITUMINEUZE  
MEMBRANEN

**IKO POLYBRIDGE**

Geldig van 22/10/2021  
tot 21/10/2026

## Goedkeurings- en certificatieoperator



**Belgian Construction Certification Association**  
Aarlenstraat 53 – 1040 Brussel  
[www.bcca.be](http://www.bcca.be) – [info@bcca.be](mailto:info@bcca.be)

### Goedkeuringshouder:

IKO NV  
d'Herbouvillekaai 80  
2020 Antwerpen  
Tel.: +32 (0)3 248.30.00  
Fax.: +32 (0) 3 248.37.77  
Website: [be.iko.com](http://be.iko.com)  
E-mail: [info.be@iko.com](mailto:info.be@iko.com)

## 1 Doel en draagwijdte van de technische goedkeuring

Deze technische goedkeuring betreft een gunstige beoordeling van het systeem (zoals hierboven beschreven) door de door de BUTgb aangeduide onafhankelijke goedkeuringsoperator, BCCA, voor de in deze technische goedkeuring vermelde toepassing.

De technische goedkeuring legt de resultaten vast van het goedkeuringsonderzoek. Dit onderzoek bestaat uit: de identificatie van de relevante eigenschappen van het systeem in functie van de beoogde toepassing en de plaatsings- of verwerkingswijze ervan, de opvatting van het systeem en de betrouwbaarheid van de productie.

De technische goedkeuring heeft een hoog betrouwbaarheidsniveau door de statistische interpretatie van de controleresultaten, de periodieke opvolging, de aanpassing aan de stand van zaken en techniek en de kwaliteitsbewaking van de goedkeuringshouder.

Het behouden van de technische goedkeuring vereist dat de goedkeuringshouder te allen tijde kan bewijzen dat hij het nodige doet opdat de gebruiksgeschiktheid van het systeem aangetoond blijft. De opvolging van de overeenkomstigheid van het systeem met de technische goedkeuring is daarbij essentieel. Deze opvolging wordt door de BUTgb toevertrouwd aan een onafhankelijke certificatieoperator, BCCA.

De goedkeuringshouder [en de verdeler] moet[en] de onderzoeksresultaten, opgenomen in de technische goedkeuring, in acht te nemen bij het ter beschikking stellen van informatie aan een partij. De BUTgb of de Certificatieoperator kunnen de nodige initiatieven ondernemen indien de goedkeuringshouder [of de verdeler] dit niet of niet voldoende uit eigen beweging doen.

De technische goedkeuring en de certificatie van de overeenkomstigheid van het systeem met de technische goedkeuring, staan los van individueel uitgevoerde werken, de aannemer en/of architect zijn uitsluitend verantwoordelijk voor de overeenstemming van de uitgevoerde werken met de bepalingen van het bestek.

De technische goedkeuring behandelt, met uitzondering van specifiek opgenomen bepalingen, niet de veiligheid op de bouwplaats, gezondheidsaspecten en duurzaam gebruik van grondstoffen. Bijgevolg is de BUTgb niet verantwoordelijk voor enige schade die zou worden veroorzaakt door het niet naleven door de goedkeuringshouder of de aannemer(s) en/of de architect van de bepalingen m.b.t. veiligheid op de bouwplaats, gezondheidsaspecten en duurzaam gebruik van grondstoffen.

Opmerking: In deze technische goedkeuring wordt steeds de term "aannemer" gebruikt. Deze term verwijst naar de entiteit die de werken uitvoert. Deze term mag ook gelezen worden als andere hiervoor vaak gebruikte termen zoals "uitvoerder", "installateur" en "verwerker".

## 2 Voorwerp (1)

Het afdichtingssysteem IKO POLYBRIDGE 4 T/F en IKO POLYBRIDGE 5 T/F wordt gebruikt voor de afdichting van bruggen met een helling zoals weergegeven in Tabel 1 (Deze beperking van de helling geldt alleen op de berijdbare zones). Het systeem mag ook gebruikt worden voor parkeerdaken op voorwaarde dat de beschermlaag van klasse A is.

Dit afdichtingssysteem is samengesteld uit een hechtvernis IKOPRO BITUMEN PRIMER, IKOPRO QUICK PRIMER, IKOPRO SA BITUMEN PRIMER of IKOPRO ECO PRIMER en één van de membranen IKO POLYBRIDGE 4 T/F of IKO POLYBRIDGE 5 T/F.

Deze membranen worden als eenlaagse bekleding geplaatst door vlamlassen op een drager van beton, of van beton hersteld met herstellmortel op basis van al dan niet gemodificeerd hydraulisch bindmiddel (PCC of CC) of hersteld met herstellmortel op basis van harsen (PC). De herstellmortels moeten conform klasse R3 of R4 van de NBN EN 1504-3 zijn.

De membranen IKO POLYBRIDGE worden bedekt met beschermingslagen van:

- Klasse A: gietasfalt;
- Klasse B: asfaltbeton.

Tabel 1 – Toepassingsdomein IKO POLYBRIDGE

| Membraan   | Classificatie (1)   | Beschermingslagen (2)(3) |            |               |                 |
|--|---|--------------------------|------------|---------------|-----------------|
|  |   | Type                     | Vlaanderen | Wallonië      | Brussels Gewest |
| IKO POLYBRIDGE 4 T/F   | S <sub>2</sub> (I) L(A,B) P <sub>6,0</sub> M <sub>2</sub> I(15) | Gietasfalt (Klasse A)    | GAB-D      | MA-6,3        | MA-6,3          |
|  |   | Asfaltbeton (Klasse B)   | APO-C      | AC-10 Base 3  | AC-10 Base 3    |
|  |   |                          | APO-D      | AC-6,3 Base 3 | AC-6,3 Base 3   |
| IKO POLYBRIDGE 5 T/F   | S <sub>3</sub> (I) L(A,B) P <sub>6,0</sub> M <sub>2</sub> I(6)  | Gietasfalt (Klasse A)    | GAB-D      | MA-6,3        | MA-6,3          |
|  |   | Asfaltbeton (Klasse B)   | APO-C      | AC-10 Base 3  | AC-10 Base 3    |
|  |   |                          |            | APO-D         | AC-6,3 Base 3   |
| <p>(1) De definities van de verschillende klassen zijn beschreven in bijlage A</p> <p>(2) De referentiesamenstelling van de beschermingslagen is beschreven in de norm EN 13108-1 en 13108-6</p> <p>(3) Ieder ander gietasfalt of asfaltbeton met zandskelet waarvan de kenmerken vooraf gekend en goedgekeurd zijn door de titularis en dat met dezelfde dikte en op dezelfde temperatuur wordt gegoten, mag ook gebruikt worden indien D ≤ 10 mm</p> |   |                          |            |               |                 |

## 3 Materialen

### 3.1 Afdichtingssysteem

#### 3.1.1 IKO POLYBRIDGE membranen

Membranen verkregen door drenking van een composietwapening op basis van polyester en glasvlies die vervolgens omhuld wordt met plastomeerbitumen.

De nominale kenmerken van de membranen worden gegeven in Tabel 2. De nominale kenmerken van de grondstoffen die voor de samenstelling van de IKO POLYBRIDGE membranen gebruikt worden, staan vermeld in Tabel 3.

Tabel 2 – Kenmerken van de membranen

| Kenmerken  | IKO POLYBRIDGE                    |                                   |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
|  | 4 T/F                             | 5 T/F                             |
| Wapening   | A                                 | B                                 |
| Dikte [mm]                                       | 4,0 ± 5%                          | 5,0 ± 5%                          |
| Lengte [m]                                       | ≥ 11,00 (*)                       | ≥ 10,00 (*)                       |
| Breedte [m]                                      | ≥ 1,000                           | ≥ 1,000                           |
| Oppervlakttemassa [kg/m <sup>2</sup> ]           | 4,67 ± 10%                        | 5,70 ± 10%                        |
| Afwerking van de bovenkant                       | Talk (150 ± 100) g/m <sup>2</sup> | Talk (150 ± 100) g/m <sup>2</sup> |
| Afwerking van de onderkant                       | wegbrandfolie                     | wegbrandfolie                     |
| (*) Andere lengtes zijn beschikbaar op aanvraag. |                                   |                                   |

(1): Deze goedkeuring werd verleend op basis van de goedkeuringsleidraad "Gewapende membranen op basis van bitumen gebruikt als afdichting voor bruggen en andere oppervlakken in beton berijdbaar voor voertuigen (versie 2013)".

**Tabel 3 - Kenmerken van de basismaterialen IKO POLYBRIDGE**

| Kenmerken                                | Wapening A                                | Wapening B                                |
|--|---|---|
| Type                                     | Niet-geweven polyester glasvliescomposiet | Niet-geweven polyester glasvliescomposiet |
| Oppervlakttemassa [g/m <sup>2</sup> ]    | 230 ± 15%                                 | 270 ± 15%                                 |
|  | Omhullingsmassa                           |   |
| Type                                     | Plastomeer                                |   |
| Ring en kogel verwekingstemperatuur [°C] | ≥ 135                                     |   |
| Soepelheid bij lage temperatuur [°C]     | ≤ -16                                     |   |
| Analyse van de bestanddelen              | Gekend door de certificatie-instelling    |   |
| IR Spectrum                              | Gekend door de certificatie-instelling    |   |

### 3.1.2 Hechtvernis

#### 3.1.2.1 Hechtvernis IKOPRO BITUMEN PRIMER

Bitumineus vernis verdund met organisch oplosmiddel, dat wordt gebruikt voor koudimpregneren van dragers en dienst doet als hechtlaag. Deze primer is ook verkrijgbaar onder de commerciële naam IKOPRO PRIMAIRE BITUME ADÉROSOL.

Het vernis wordt verpakt in bussen van 5 l, 25 l en 200 l.

De bijkomende kenmerken van het afdichtingssysteem worden gegeven in Tabel 4.

**Tabel 4 – Identificatie van IKOPRO BITUMEN PRIMER**

| IKOPRO BITUMEN PRIMER            |             |                                 |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|
| Volumemassa (g/cm <sup>3</sup> ) | EN ISO 2811 | 0,89 ± 5%                       |
| Gehalte aan droge stof (%)       | EN ISO 3251 | 50 ± 3                          |
| Viscositeit bij 25 °C (mPa.sec)  | EN ISO 3219 | 40 ± 8                          |
| Droogtijd (min)                  | EN ISO 3215 | 60 ± 6                          |
| IR spectrum                      | NBN EN 1767 | overeenstemming absorptiebanden |

#### 3.1.2.2 Hechtvernis IKOPRO QUICK PRIMER

Sneldrogende bitumenhoudende primer voor het activeren en voorbereiden van de ondergronden waarop IKO POLYBRIDGE aangebracht worden. Deze primer is ook verkrijgbaar onder de commerciële naam IKOPRO PRIMAIRE BITUME SR.

Het vernis wordt verpakt in bussen van 5 l, 25 l en 200 l.

De bijkomende kenmerken van het afdichtingssysteem worden gegeven in Tabel 5.

**Tabel 5 – Identificatie van IKOPRO QUICK PRIMER**

| IKOPRO QUICK PRIMER                                 |             |                                 |
|---|-------------|---------------------------------|
| Volumemassa [g/cm <sup>3</sup> ]                    | EN ISO 2811 | 0,89 ± 5%                       |
| Gehalte aan droge stof [%]                          | EN ISO 3251 | 46 ± 3                          |
| Viscositeit (Ubelmethode 40°C) [mm <sup>2</sup> /s] | EN ISO 3104 | 40 ± 8                          |
| Droogtijd [min]                                     | EN ISO 3215 | ong. 30                         |
| IR spectrum   | NBN EN 1767 | overeenstemming absorptiebanden |

#### 3.1.2.3 Hechtvernis IKOPRO SA BITUMEN PRIMER

Bitumenhoudende primer gemodificeerd met elastomeren voor het activeren en voorbereiden van de ondergronden waarop IKO POLYBRIDGE aangebracht worden. Deze primer is ook verkrijgbaar onder de commerciële naam IKOPRO PRIMAIRE BITUME SA.

Het vernis wordt verpakt in bussen van 5, 25 en 200 l.

De bijkomende kenmerken van het afdichtingssysteem worden gegeven in Tabel 6.

**Tabel 6 – Identificatie van IKOPRO SA BITUMEN PRIMER**

| IKOPRO SA BITUMEN PRIMER                |             |                                 |
|---|-------------|---------------------------------|
| Volumemassa [g/cm <sup>3</sup> ]        | EN ISO 2811 | 0,94 ± 5%                       |
| Gehalte aan droge stof [%]              | EN ISO 3251 | 55 ± 3                          |
| Viscositeit (Ford Cup 4 mm, 25°C) [sec] | EN ISO 2431 | 60 ± 10                         |
| Droogtijd (min)                         | EN ISO 3215 | ong. 60                         |
| IR spectrum                             | NBN EN 1767 | overeenstemming absorptiebanden |

#### 3.1.2.4 Hechtvernis IKOPRO ECO PRIMER

Oplosmiddelvrije bitumenhoudende primer (watergebaseerde emulsie) voor het activeren en voorbereiden van de ondergronden waarop IKO POLYBRIDGE aangebracht worden. Deze primer is ook verkrijgbaar onder de commerciële naam IKOPRO PRIMAIRE BITUME ECOL'EAU.

Het vernis wordt verpakt in bussen van 5, 25 en 200 l.

De bijkomende kenmerken van het afdichtingssysteem worden gegeven in Tabel 7.

**Tabel 7 – Identificatie van IKOPRO ECO PRIMER**

| IKOPRO ECO PRIMER  |             |                                 |
|--|-------------|---------------------------------|
| Volumemassa [g/cm <sup>3</sup> ]                         | EN ISO 2811 | 1,00 ± 5%                       |
| Droge stof gehalte [%]                                   | EN ISO 3251 | 55 ± 3                          |
| Viscositeit (Brookfield, spindle 2, 5 rpm, 25°C) [mPa.s] | -           | 500 - 800                       |
| Droogtijd (min)  | EN ISO 1517 | ong. 120                        |
| IR spectrum  | NBN EN 1767 | overeenstemming absorptiebanden |

### 3.2 Andere materialen

#### 3.2.1 Bescherm laag voor de afdichting

De vastgelegde beschermingslagen zijn opgegeven in Tabel 1.

## 4 Vervaardiging en commercialisatie

De IKO POLYBRIDGE membranen en de IKOPRO BITUMEN PRIMER, IKOPRO QUICK PRIMER, IKOPRO SA BITUMEN PRIMER en IKOPRO ECO PRIMER hechtpriemers worden vervaardigd door de firma IKO NV, d'Herbouvillekaai 80, 2020 ANTWERPEN. Alle rollen IKO POLYBRIDGE worden op de verpakking geïdentificeerd door middel van een productiecode.

Door de firma IKO NV erkende aanbrengrers voeren de plaatsing van het membraan en zijn beschermingslaag uit.

## 5 Referentiedocumenten

- Handleiding voor het ontwerp, de aanbrenging en het onderhoud van bedekkingen op betonnen brugdekken (A83/12) (OCW);
- Cahier des Charges Type (Qualiroutes);
- Standaardbestek 250 (AWV),
- Standaardbestek 260 (MOW),
- Goedkeuringsleidraad G0001 'Gewapende membranen op basis van bitumen gebruikt als afdichting voor Bruggen en andere oppervlakken in beton, bereikbaar voor voertuigen' (BUtgb);
- Verwerkingsvoorschriften van de fabrikant.

## 6 Verwerking

### 6.1 Opslag van de materialen

De rollen worden rechtopstaand opgeslagen en vervoerd.

De vloer van de opslagplaats moet droog, effen en vrij van alle puntige voorwerpen zijn.

Het hechtvernis wordt in een goed verluchte ruimte en afgeschermd van de zon opgeslagen.

### 6.2 Voorbereiding van de drager

Voor het aanbrengen van het hechtend afdichtingssysteem, wordt de drager gestraald om de hierna omschreven kenmerken te bekomen.

#### 6.2.1 Netheid en vochtigheid

De drager moet beantwoorden aan de specificaties in paragraaf 4.4.1.3.1 en 4.4.1.3.2 van de handleiding van het OCW (A83/12), aan K.9.1.2.2.2 en K.9.1.2.2.4. van het CCT Qualiroutes (2016) en aan H32-21.6.1.3 van het Standaardbestek 260 (versie 2.0).

#### 6.2.2 Vlakheid

De drager moet vlak zijn zoals bepaald in paragraaf 4.4.1.3.2 van de handleiding van het OCW (A83/12), K.9.1.2.2.2 van het CCT Qualiroutes (2016) en H32-21.3.1.1 van het Standaardbestek 260 (versie 2.0). Als de vlakheid niet voldoet moet ze worden bijgewerkt overeenkomstig paragraaf 3.4.2 van de handleiding van het OCW (A83/12), N.1.3 van het CCT Qualiroutes (2016) en H32-21.4.1. van het Standaardbestek 260 (versie 2.0).

#### 6.2.3 Textuur

De drager moet een textuur hebben zoals bepaald in paragraaf 4.4.1.3.4 van de handleiding van het OCW (A83/12), K.9.1.2.2.2 van het CCT Qualiroutes (2016) en H32-21.3.1.1 van het Standaardbestek 260 (versie 2.0). De hoogte van uitsteeksels en trapjes moet lager zijn dan 2 mm (IKO POLYBRIDGE 4 T/F) of 3 mm (IKO POLYBRIDGE 5 T/F). Uitsteeksels en trapjes moeten kleiner zijn dan 3 mm. De textuur van de oppervlakte MTD is  $\leq 0,5$  mm (IKO POLYBRIDGE 4 T/F) of  $\leq 0,75$  mm (IKO POLYBRIDGE 5 T/F).

Als de textuur niet voldoet, moet ze worden bijgewerkt overeenkomstig paragraaf 3.4.3 van de handleiding van het OCW (A83/12), N.1.3 van het CCT Qualiroutes (2016) en H32-21.4.1. van het Standaardbestek 260 (versie 2.0).

#### 6.2.4 Hechtsterkte

De hechtsterkte van de drager moet minimaal 1,5 N/mm<sup>2</sup> bedragen (NBN EN 1542).

Indien deze sterkte niet bereikt wordt, moet men overgaan tot het verwijderen van de aangetaste lagen door stralen met waterdruk.

#### 6.2.5 Scheuren

De maximale breedte van de scheuren bedraagt 0,3 mm. Als deze meer bedraagt dan moet de scheur behandeld worden.

#### 6.2.6 Gebruik van een poriënvuller

Om het risico op blaasvorming te verminderen, kan vereist worden dat de drager geïmpregneerd wordt met een poriënvuller (over het algemeen zijn dit harsen). Deze poriënvuller vormt met het beton of met de mortel een doorlopend stijf net dat de ingesloten lucht onder de poriënvuller verhindert zich naar boven te verspreiden.

Bij gebruik van een poriënvuller dient geen impregneringsprimer gebruikt te worden. Indien toch een primer gebruikt wordt dient de compatibiliteit en de hechting aangetoond te worden.

### 6.3 Uitvoering van het afdichtingssysteem

#### 6.3.1 Aanbrengen van het hechtvernis

Het hechtvernis wordt met een borstel of pistool aangebracht op een droge en propere drager, die vooraf is behandeld overeenkomstig 5.2.

De aangebrachte hoeveelheid hechtprimer en de te respecteren droogtijden zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 8).

Tabel 8 – Verbruik en droogtijden hechtvernis (op beton)

|                              | A                        | B         | C         | D         |
|------------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Verbruik [l/m <sup>2</sup> ] | 0,25-0,33                | 0,25-0,33 | 0,25-0,33 | 0,25-0,33 |
| Droogtijden bij 20°C [min]   | ≥ 180                    | ≥ 30      | ≥ 60      | ≥ 180     |
| A:                           | IKOPRO BITUMEN PRIMER    |           |           |           |
| B:                           | IKOPRO QUICK PRIMER      |           |           |           |
| C:                           | IKOPRO SA BITUMEN PRIMER |           |           |           |
| D:                           | IKOPRO ECO PRIMER        |           |           |           |

De minimale droogtijd is in functie van de porositeit en temperatuur van de ondergrond, de omgevingstemperatuur, de vochtigheidsgraad en de blootstelling aan zon en wind. Een poreuze ondergrond bij hogere temperaturen of een lage vochtigheidsgraad bevorderen de droogtijd. Het kleefvernis moet met de hand droog aanvoelen alvorens het afdichtingsmembraan kan geplaatst worden.

Het aanbrengen wordt onderbroken:

- Bij een omgevingstemperatuur lager dan 5°C. Als het werk echter zou moeten worden uitgevoerd bij een temperatuur onder 5°C, moeten bijzondere maatregelen worden getroffen, die geval per geval zijn vast te leggen met de fabrikant en de opdrachtgever.
- Bij hygrothermische omstandigheden die condensatie dreigen te veroorzaken.

Voor de plaatsing van het membraan dient rekening gehouden te worden met de minimale droogtijden, zoals weergegeven in bovenstaande Tabel 8. De hechtvernis moet bovendien droog aanvoelen bij het betasten.

### 6.3.2 Plaatsing van het afdichtingsmembraan

Algemeenheden:

- De afdichtingsmembranen moeten volgekleefd en zonder spanning worden geplaatst.
- In geval van regen, sneeuw en dichte mist en bij een temperatuur onder 5 °C wordt de plaatsing stopgezet.
- Wanneer de temperatuur van de lucht lager is dan 5°C mag de eventuele plaatsing alleen gebeuren met de toestemming van de fabrikant en de opdrachtgever, en mits bijzondere voorzorgsmaatregelen.

Plaatsing:

- De rollen worden afgerold en uitgelijnd overeenkomstig 4.4.1 en 4.4.2 van de handleiding van het OCW (A83/12).
- De membranen worden bevestigd met de lasbrander overeenkomstig 4.4.2.2. van de handleiding van het OCW (A83/12).
- Wanneer niet klevende zones zijn gevonden, moeten die worden opengesneden en opnieuw bevestigd met de lasbrander. In dat geval moet een nieuw membraan worden aangebracht op de opengesneden zone.

### 6.3.3 Uitvoering van de naadverbindingen

De overlapping van de banen bedraagt minstens 100 mm in de langsrichting en minstens 100 mm in de dwarsrichting.

De naden worden steeds verbonden door vlamlassen over de volledige breedte van de overlapping en worden daarna zorgvuldig aangedrukt, overeenkomstig § 4.4.2.2.4 van de handleiding van het OCW (A83/12) (gevlamlaste membranen).

Het opstijgen van het bindmiddel moet worden vermeden. De uitvloeijing van bindmiddel mag niet meer dan 10 mm bedragen. Indien bij het plaatsen van een beschermlaag in gietasfalt er kans bestaat op opstijgend bindmiddel, dan is het noodzakelijk een tape met een breedte van ongeveer 100 mm over de overlapping aan te brengen.

### 6.3.4 Details van de afdichting

De opstanden, de aansluitingen op straatkolken, uitzetvoegen enz... moeten worden uitgevoerd volgende de regels van de kunst en de aanbevelingen in deel B van de handleiding van het OCW (A83/12), K.9.1.2.2.5 van het CCT Qualiroutes (2016) en H32-21.2. van het Standaardbestek 260 (versie 2.0).

### 6.4 Uitvoering van de beschermingslaag

De beschermingslagen GAB-D/MA-6,3 en APO-D/AC-6,3 base3 hebben een dikte van 25 mm of 30 mm ± 5 mm. Ze worden geplaatst in volledige hechting, overeenkomstig hoofdstuk 5 van de handleiding van het OCW (A83/12). De beschermingslaag APO-C/AC-6,3 base3 heeft een dikte van 30 mm ± 5 mm, terwijl de beschermingslaag APO-C/AC-10 base3 een dikte heeft van 40 mm ± 5 mm. Ze worden eveneens in volledige hechting aangebracht overeenkomstig hoofdstuk 5 van voornoemde handleiding.

De plaatsingstemperatuur van gietasfalt wordt bepaald aan de hand van tabel 5.2 van § 5.4.1.1 van de handleiding van het OCW (A83/12).

Om eventuele blaasvorming te voorkomen wordt aangeraden om de temperatuur van het gietasfalt te beperken tot maximaal 220° C.

## 7 Prestaties

De prestatiekenmerken van het IKO POLYBRIDGE afdichtingssysteem zijn opgenomen in Tabel 9.

In de kolom "UEAtc/BUTgb" worden de minimale aanvaardingscriteria vermeld die door de UEAtc en/of de BUTgb werden vastgelegd. In de kolom "Geëvalueerde criteria" worden de aanvaardingscriteria vermeld die de goedkeuringshouder zichzelf oplegt

De naleving van deze criteria wordt bij de verschillende uitgevoerde controles nagegaan en valt onder de productcertificatie.

Uit ervaring blijkt dat als de hechting van het bitumineus membraan aan het beton voldoet aan de criteria, dit ook het geval is bij herstellmortels van het type CC, PCC of PC die conform de klassen R3 en R4 van de NBN EN 1504-3 zijn.

Tabel 9 – Nominale waarden, aanvaardingscriteria en uitslagen van de laboratoriumproeven

| Eigenschappen  | Proefmethode                     | Criterium goedkeurings-leidraad BUIgb <sup>1</sup> (G0001:2013)             | Geëvalueerde criteria <sup>(1)</sup>  | Beoordelingsproeven <sup>(2)</sup> |   |
|--|----------------------------------|---|---|------------------------------------|---|
| <b>7.1 Prestatie van het IKO POLYBRIDGE membraan</b>                                 |                                  |   |   |                                    |   |
| Uiterlijk gebrek   | NBN EN 1850-1                    | geen  | geen  | X                                  |   |
| Rechtheidsafwijking [mm/10 m]  | NBN EN 1848-1                    | MLV ≤ 20  | ≤ 20  | X                                  |   |
| Waterabsorptie [%]   | NBN EN 14223                     | ≤ 1,0   | ≤ 1,0   | X                                  |   |
| Dikte  | NBN EN 1849-1                    | MDV ± 5%  | 4 T/F<br>5 T/F  | X<br>X                             |   |
|  |                                  |   |   |                                    |   |
| Dikte van het oppervlaktebindmiddel onder de wapening [mm]                           | G0001 (2013) §6.5                | MLV ≥ 2,0<br>MLV ≥ 3,0  | 4 T/F<br>5 T/F  | X<br>X                             |   |
|  |                                  |   |   |                                    |   |
| Treksterkte [N/50mm]   | NBN EN 12311-1                   | MDV ± 20%   |   |                                    |   |
| Langsrichting  |                                  |   | 4 T/F   | 800                                | X |
| Dwarsrichting  |                                  |   | 4 T/F   | 800                                | X |
| Langsrichting  |                                  |   | 5 T/F   | 1000                               | X |
| Dwarsrichting  | 5 T/F                            | 900   | X   |                                    |   |
| Rek bij maximale belasting [%]   | NBN EN 12311-1                   | MDV ± 15%abs  |   |                                    |   |
| Langsrichting  |                                  |   | 4 T/F   | 50                                 | X |
| Dwarsrichting  |                                  |   | 4 T/F   | 55                                 | X |
| Langsrichting  |                                  |   | 5 T/F   | 45                                 | X |
| Dwarsrichting  | 5 T/F                            | 45  | X   |                                    |   |
| Soepelheid bij lage temperatuur [°C]   | NBN EN 1109                      | ≤ - 6   | ≤ - 15  | X                                  |   |
| Vloeiweerstand bij hoge temperatuur [°C]   | NBN EN 1110                      | ≥ 120   | ≥ 130   | X                                  |   |
| Dimensionale stabiliteit bij 80°C [%]  | NBN EN 1107-1                    | ≥ - 0,5   |   |                                    |   |
| Langsrichting  |                                  |   |   | ≥ - 0,5                            | X |
| Dwarsrichting  |                                  |   | ≥ - 0,5   | X                                  |   |
| Dimensionale stabiliteit bij 160°C [%]   | NBN EN 14695 – Bijlage B         | ≥ MLV   | ≥ - 2,0   | X                                  |   |
| Waterdichtheid (zonder voorbehandeling)  | NBN EN 14694                     | waterdicht  | waterdicht  | X                                  |   |
| Reactie bij thermische veroudering   | NBN EN 1296 – 12 weken bij 70 °C |   |   |                                    |   |
| Soepelheid bij lage temperaturen [°C]  | NBN EN 1109                      | ≤ 0   | ≤ 0   | X                                  |   |
| Hittebestendigheid [°C]  | NBN EN 1110                      | ≥ 110   | ≥ 110   | X                                  |   |
| <b>7.2 Systeemprestaties</b>   |                                  |   |   |                                    |   |
| <b>7.2.1 Drager klasse I – afdichting</b>  |                                  |   |   |                                    |   |
| Hechtsterkte onder haakse trekbelasting [N/mm <sup>2</sup> ] <sup>(3)</sup>          | NBN EN 13596                     | ≥ 0,4 (0,3)   | ≥ 0,4 (0,3)   | X                                  |   |
| Voertuigmanoeuvres bij 40°C  | G0001 (2013) §6.17               | afdichting intact   | afdichting intact   | X                                  |   |
| <b>7.2.2 Afdichting – bescherming</b>  |                                  |   |   |                                    |   |
| Weerstand tegen verdichting (klasse B)   | NBN EN 14692                     | waterdicht  | waterdicht  | X                                  |   |
| Gedrag bij het aanbrengen van de bescherming klasse A                                | NBN EN 14693                     | Insluitingen < 6 oppervlakte zwarte vlekken < 50 % diktevermindering < 1 mm | Insluitingen < 6 oppervlakte zwarte vlekken < 50 % diktevermindering < 1 mm | X                                  |   |
| Vloeistabiliteit van het systeem bij het aanbrengen van de beschermingslaag klasse A | G0001 (2013), § 6.21             | Afglijding wapening ≤ 10 mm Δ dikte ≤ 10 (30) %                             | Afglijding wapening ≤ 10 mm Δ dikte ≤ 10 (30) %                             | X                                  |   |

Tabel 9 (vervolg) – Nominale waarden, aanvaardingscriteria en uitslagen van de laboratoriumproeven

| Eigenschappen  | Proefmethode | Criterium goedkeurings-leidraad BUtgb <sup>1)</sup> (G0001:2013) | Geëvalueerde criteria <sup>1)</sup> | Beoordelingsproeven <sup>2)</sup> |
|--|--------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>7.2.3 Drager type I – IKO POLYBRIDGE – beschermingslaag klasse A</b>  |              |  |                                     |                                   |
| Hechtsterkte onder haakse trekbelasting [N/mm <sup>2</sup> ] <sup>3)</sup>   | NBN EN 13596 | > 0,4 (0,3)  | > 0,4 (0,3)                         | X                                 |
| Schuifweerstand [N/mm <sup>2</sup> ]   | NBN EN 13653 | ≥ 0,10   | ≥ 0,10                              | X                                 |
| Verenigbaarheid door thermische veroudering [%]  | NBN EN 14691 | > 100  | > 100                               | X                                 |
| Geschiktheid om scheuren te overbruggen (- 10°C)   | NBN EN 14224 | waterdicht   | waterdicht                          | X                                 |
| <b>7.2.4 Drager type I – IKO POLYBRIDGE – beschermingslaag klasse B</b>  |              |  |                                     |                                   |
| Hechtsterkte onder haakse trekbelasting [N/mm <sup>2</sup> ] <sup>3)</sup>   | NBN EN 13596 | > 0,4 (0,3)  | > 0,4 (0,3)                         | X                                 |
| Schuifweerstand [N/mm <sup>2</sup> ]   | NBN EN 13653 | > 0,10   | > 0,10                              | X                                 |
| Verenigbaarheid met thermische veroudering [%]   | NBN EN 14691 | > 100  | > 100                               | X                                 |
| MLV: Grenswaarde fabrikant<br>MDV: Gedeclareerde waarde fabrikant<br><sup>1)</sup> : De percentages worden uitgedrukt in de relatieve waarde van de nominale waarde; de getallen tussen haakjes geven de minimale of maximale individuele waarde aan.<br><sup>2)</sup> : X = Geëvalueerd en conform<br><sup>3)</sup> : dit voor alle 4 primers opgenomen in ATG (IKOPRO BITUMEN PRIMER, IKOPRO QUICK PRIMER, IKOPRO SA BITUMEN PRIMER en IKOPRO ECO PRIMER |              |  |                                     |                                   |

## 8 Verpakkingen

Membranen: in rollen van 11,0 m (IKO POLYBRIDGE 4 T/F) en 10,0 m (IKO POLYBRIDGE 5 T/F). Andere lengtes zijn beschikbaar op aanvraag.

De membranen worden geïdentificeerd door middel van een naam en een productcode, met vermelding van het type afwerking.

Hechtvernis: zie paragrafen § 3.1.2.1 tot § 3.1.2.4.

## 9 Voorwaarden

- A. De technische goedkeuring heeft uitsluitend betrekking op het systeem vermeld op de voorpagina van deze technische goedkeuring
- B. Enkel de goedkeuringshouder en desgevallend de verdeler kunnen aanspraak maken op de technische goedkeuring.
- C. De goedkeuringshouder en desgevallend de verdeler mogen geen gebruik maken van de naam en het logo van de BUtgb, het ATG-merk, de technische goedkeuring of het goedkeuringsnummer voor productbeoordelingen die niet in overeenstemming zijn met de technische goedkeuring voor een product, kit of systeem alsook voor de eigenschappen of kenmerken ervan, die niet het voorwerp uitmaken van de technische goedkeuring.
- D. Informatie die door de goedkeuringshouder, de verdeler of een erkende aannemer, of hun vertegenwoordigers, op welke wijze dan ook, ter beschikking wordt gesteld van (potentiële) gebruikers (bv. bouwheren, aannemers, architecten, voorschrijvers, ontwerpers, ...) van het systeem, die het voorwerp zijn van de technische goedkeuring, mag niet onvolledig of in strijd zijn met de inhoud van de technische goedkeuring, noch met informatie waarnaar in de technische goedkeuring wordt verwezen.

- E. De goedkeuringshouder is steeds verplicht tijdig eventuele aanpassingen aan de grondstoffen en producten, de verwerkingsrichtlijnen, het productie- en verwerkingsproces en/of de uitrusting, voorafgaandelijk aan de BUtgb, de goedkeurings- en de Certificatieoperator bekend te maken. Afhankelijk van de meegedeelde informatie kunnen de BUtgb, de goedkeurings- en de Certificatieoperator oordelen dat de technische goedkeuring al dan niet moet worden aangepast.
- F. De technische goedkeuring kwam tot stand op basis van de beschikbare technische en wetenschappelijke kennis en informatie, aangevuld door informatie ter beschikking gesteld door de aanvrager en vervolledigd door een goedkeuringsonderzoek dat rekening houdt met het specifieke karakter van het systeem. Niettemin blijven de gebruikers verantwoordelijk voor de selectie van het systeem, zoals beschreven in de technische goedkeuring, voor de specifieke door de gebruiker beoogde toepassing.
- G. De intellectuele eigendomsrechten betreffende de technische goedkeuring, waaronder de auteursrechten, behoren exclusief toe aan de BUtgb
- H. Verwijzingen naar de technische goedkeuring dienen te gebeuren aan de hand van de ATG-aanwijzer (ATG 2936) en de geldigheidstermijn.
- I. De BUtgb, de goedkeuringsoperator en de Certificatieoperator kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor enige schade of nadelig gevolg veroorzaakt aan derden (o.m. de gebruiker) ingevolge het niet nakomen door de goedkeuringshouder of de verdeler van de bepalingen van dit artikel 9.

Deze technische goedkeuring is gepubliceerd door de BUtgb, onder verantwoordelijkheid van de goedkeuringsoperator, BCCA, en op basis van het gunstig advies van de Gespecialiseerde Groep "AFDICHTING KUNSTWERKEN", verleend op 24 september 2012.

Daarnaast bevestigde de Certificatieoperator, BCCA, dat de productie aan de certificatievoorwaarden voldoet en dat met de goedkeuringshouder een certificatieovereenkomst ondertekend werd.

Datum van deze uitgave: 22 oktober 2021.

Deze ATG vervangt ATG 2936, geldig vanaf 25/01/2017 tot 24/01/2022. De wijzigingen t.o.v. voorgaande versie worden hieronder opgesomd::

#### Aanpassingen t.o.v. de voorgaande versie

- Toevoeging primers IKOpro Quick Primer, IKOpro SA Bitumen Primer en IKOpro ECO Primer
- Verwijderen suffix 10m en 11m uit naam IKOPOLYBRIDGE productnamen
- Aanpassing ATG conform de laatste ATG-format.
- Aanpassing verwijzingen naar standaardbestek SB 260
- Tabel 1: Toevoeging klassificatie voor toepassing tot helling van 15% voor asfaltbeton.
- Tabel 9: Aanpassen tabel conform laatste format (prestaties)

Voor de BUtgb, als geldigverklaring van het goedkeuringsproces

  
Eric Winnepenninckx,  
Secretaris-generaal

  
Benny De Blaere,  
Directeur

Voor de goedkeurings- en certificatieoperator

  
Olivier Delbrouck,  
Directeur-generaal

De technische goedkeuring blijft geldig, gesteld dat het systeem, de vervaardiging ervan en alle daarmee verband houdende relevante processen:

- onderhouden worden, zodat minstens de onderzoeksresultaten bereikt worden zoals bepaald in deze technische goedkeuring;
- doorlopend aan de controle door de Certificatieoperator onderworpen worden en deze bevestigt dat de certificatie geldig blijft.

Wanneer niet langer wordt voldaan aan deze voorwaarden, zal de technische goedkeuring worden opgeschort of ingetrokken en van de BUtgb website worden verwijderd. Technische goedkeuringen worden regelmatig geactualiseerd. Het wordt aanbevolen steeds gebruik te maken van de versie die op de BUtgb website ([www.butgb-ubatc.be](http://www.butgb-ubatc.be)) gepubliceerd werd.

De meest recente versie van de technische goedkeuring kan geconsulteerd worden d.m.v. de hiernaast afgebeelde QR-code.



De BUtgb vzw werd aangemeld door de FOD Economie in het kader van Verordening (EU) n°305/2011. De door de BUtgb vzw aangeduide certificatieoperatoren werken volgens een door BELAC ([www.belac.be](http://www.belac.be)) accreditbaar systeem.

De BUtgb vzw is een goedkeuringsinstituut dat lid is van:



European Organisation for Technical Assessment

[www.eota.eu](http://www.eota.eu)



Europese Unie voor de technische goedkeuring in de bouw

[www.ueatc.eu](http://www.ueatc.eu)



World Federation of Technical Assessment Organisations

[www.wftao.com](http://www.wftao.com)



# Bijlage A

## Classificatie van de afdichtingsystemen voor bruggen en andere betonoppervlakten berijdbaar door voertuigen.

In functie van de aard van de dragers en beschermingslagen en van bij sommige proeven bekomen uitslagen heeft men een classificatie vastgelegd voor de afdichtingsystemen die bestaat uit een reeks van 5 letters SLPMI.

De classificatie **SLPMI** (**S** voor drager – Substrate, **L** voor beschermingslaag – Protective Layer, **P** voor ponsweerstand – Puncture resistance, **M** voor het weerhouden van vocht – Moisture trapping, **I** voor helling - Inclination) is een classificatie voor de afdichtingsystemen.

Het symbool **S**:

- is vergezeld van een numeriek symbool (in subscript) dat de nominale dikte in mm van het oppervlaktebindmiddel onder de wapening e, hetzij 2, 3 of 4 weergeeft.

De vereisten van enkele kenmerken hangen af van d, volgens de tabel hieronder.

| Dikte van het bindmiddel onder de wapening [mm]   | ≥ 2,0  | ≥ 3,0  | ≥ 4,0  |
|---|--------|--------|--------|
| Uitsteeksels en trappen [mm]                      | ≤ 2,0  | ≤ 3,0  | ≤ 4,0  |
| Textuur van de oppervlakte MTD [mm] <sup>1)</sup> | ≤ 0,50 | ≤ 0,75 | ≤ 1,00 |

<sup>1)</sup> gemeten volgens de NBN EN 13036-1

- wordt gevolgd door één of meerdere Romeinse cijfers tussen haakjes die de dragers aanduiden waarmee de afdichting verenigbaar is.
  - I: beton
  - II: thermisch isolatiemateriaal van klasse D
  - III: andere te bepalen

Het symbool **L** wordt gevolgd door één of meerdere letters, die de aard van de beschermingslagen aanduiden waarmee de afdichting verenigbaar is.

- A: gietasfalt
- B: asfaltbeton
- C, D, E: andere te bepalen
- Ø: zonder beschermingslaag.

Het symbool **P** is vergezeld van twee numerieke symbolen in bijschrift:

1<sup>ste</sup> symbool:

- 5: de afdichting is niet toegankelijk voor werfvoertuigen van meer dan 3,5 t;
- 6: de afdichting is toegankelijk voor werfvoertuigen van meer dan 3,5 t;

2<sup>de</sup> symbool:

- 7: de afdichting weerstaat de rechtstreekse pons van een ballast (spoorbruggen)
- 8: de afdichting weerstaat de rechtstreekse pons van een ballast (spoorbruggen op voorwaarde dat het afdichtingsysteem tegen de ballast beschermd wordt door een beschermlaag.
- 0: de afdichting weerstaat niet aan een rechtstreekse pons van een ballast (spoorbruggen)

NOTA: Met "werfvoertuigen" bedoelt men alleen de voertuigen die vereist zijn voor de plaatsing van de beschermingslaag.

Het symbool **M** is vergezeld van het numeriek symbool:

1: de afdichting kan vocht weerhouden (voldoet niet aan de eisen van de proef op de belvorming van het gietasfalt)

2: de afdichting weerhoudt geen vocht.

Het symbool **I** wordt gevolgd door een cijfer tussen haakjes dat de maximaal toegelaten helling (tussen 6 % en 15 %) weergeeft.

### OPMERKING

Deze classificatie kan aangevuld worden indien het afdichtingsysteem specifieke eigenschappen vertoont zoals bijvoorbeeld:

- compatibiliteit met vochtige dragers
- ....

### VOORBEELD

**S<sub>2</sub>(I)L(A)P<sub>6,8</sub>M<sub>2</sub>I(6)**

betekent dat het afdichtingsysteem:

- aangebracht kan worden op dragers van klasse I waarvan de uitsteeksels, trappen en de structuur van het oppervlak MTD beantwoorden aan de toleranties die van toepassing zijn voor membranen met 2 mm bindmiddel onder de wapening
- beschermd wordt door de beschermingslaag van klasse A
- toegankelijk is voor werfvoertuigen van meer dan 3,5 ton, en een rechtstreekse inwerking van een ballast weerstaat voor zover zij voorzien is van een beschermingslaag
- geen vocht weerhoudt
- kan aangebracht worden op dragers met een helling van 6 %